



Lada Niva 1,7i 4x4 - nostalginen neliveto

◀ **Miika Nyrö**
Kevyt Kuljetuskalusto

■ Vuonna 1978 markkinoille tullut Lada Niva maastoauto on palannut Suomen markkinoille 15 vuoden tauon jälkeen. Markkinoiden ehkä edullisimman maastoauton kysyntä on yllättänyt jopa maahantuojaan, Delta Motor Groupin. Lada Niva on ollut Lada-malliston nelivetoinen maastoautomalli, jota tehdään Ladan perusmoottorilla varustettuna. Autoa alettiin valmistaa vuonna 1977 ja sitä käytti muun muassa Serbian poliisi. Niva on suosittu auto myös kotimaassaan Venäjällä sekä muualla maailmassa hyvien maasto-ominaisuuksiensa ansiosta. Autoa on myyty myös pelkällä Niva-nimellä, ilman Lada-merkkiä. Suomessa maahantuoja teki Nivasta myös De Luxe-erikoisversion, jossa oli vauhtiraidat ja lisävalot. Vuonna 1992 Nivan tuonti Suomeen lopetettiin, koska se ei täyttänyt US83-päästönormeja. Nyt Suomeen tuotava auto on pysynyt lähes entisellään pieniä uudistuksia lukuun ottamatta. Perustekniikka on yksinkertaista ja luotettavaa, autoa voi huoltaa ja korjata ”tee se itse” - mieskin, mikä on sangen harvinaista tänä päivänä.

Klassinen ulkonäkö ja sisätilat

Nivan ulkonäkö on pysynyt lähes samanlaisena 30 vuotta. Ensimmäiset muutokset tulivat vuonna 1995, kun myyntiin tuli Lada Niva 1700i. Tämän uudistuksen myötä Nivan takaluukku aukei puskurista saakka ja

takavalot olivat erilaiset, etupenkit olivat peräisin Lada Samarasta ja myös kojelauta oli uusittu.

Kolmiovisen Nivan sisätilat on rekisteröity neljälle. Etupenkeillä istuu suhteellisen mukavasti, hieman polvet sivulle taitettuna, mutta takapenkki on aikuisille lähinnä tilapäistä kuljetusta varten. Kulkeminenkin taakse on hieman hankalaa etuovien kautta ja koska auto on melko korkea. Tavaratilan tilavuus on penkki-ollessa normaaliasennossa 263 l (VDA), takaistuimet taitettuna 504 l (ikkunoiden alareunaan) ja kattoon asti lastattuna 982 l. Joten tavaratila on varsinkin kahden hengen käytössä riittävästi ja takapenkki on nopea taittaa eteen.

Niva etenee vaivattomasti samoja uria kuin traktorikin. Alkuperäiset ”All season”-renkaat pitivät yllättävän hyvin liukkaalla savellakin.



Perinteinen bensiinimoottori

Uusi Lada Niva on varustettu 1,7-litraisella, 8-venttiisellä monipistesuihkutus-bensiinimoottorilla (SEFI). Euro 4 - päästövaatimukset Nivassa on toteutettu Boschin polttoaineen monipistesuihkutus- ja sytytysjärjestelmällä. Moottorin teho on 81 hevosvoimaa (alun perin 73 hv) kierrosluvulla 5000 r/min ja vääntöä löytyy 128 Nm kierrosluvulla 4000 r/min. Huippunopeutta valmistaja lupaa autolle 137 km/h ja kiihtyvyyttä 0-100 km/h 19,0 s. Polttoaineen kulutuksen ilmoitetaan olevan kaupunkiajossa 12,0 l/100 km, maantiellä 8,0 l/100 km. Niva on varustettu myös elektronisella ajo-

nestolaitteella, jonka mustaa napukkaa pitää näyttää led-valolle ennen starttausta.

Voimansiirto ja neliveto

Nivan voimansiirto koostuu 5-vaihteisesta manuaalivaihteistosta, jatkuvasta nelivedosta, alennusvaihteistosta ja keskitasauspyörästön lukituksesta. Vuonna 1984 Lada Nivan vaihteistoksi tuli Lada 2105 mallin vaihteisto ja perävälitys muuttui 4,3:sta 4,1:een. Seuraavana vuonna Nivan vaihteisto muuttui 5-portaiseksi. Kytkin on hydraulitoiminen kuiva yksilevykytkin. Jatkuvan nelivedon välityssuhde vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan etu- ja taka-akselin välillä, koska keskitasauspyörästössä ei ole viskolukkoa tai muita hienouksia eli se on niin sanotusti liukas. Myöskään akselistojen tasauspyörästöissä ei ole minkäänlaisia lukituksia. Ainoastaan käytettäessä keskitasauspyörästön lukitusta vetosuhte jakautuu 50:50 etu- ja taka-akselin välillä. Alennusvaihteiston välityssuhde nopealla puolella on 1:1,210 ja hitaalla maastopuolella 1:2,140.

Jousitus ja alusta

Nivan etupään erillisjousitus on toteutettu neljällä tukivarrella ja kallistuksenvakaaajalla. Takapäässä on jäykkä taka-akseli, neljä pitkittäistukea ja Panhard-tanko. Maastokuvioilliset teräsvanteilla olevat renkaat ovat kooltaan 175/80 R16 85P. Jarut ovat edessä levyjarrut ja takana rumpujarrut, ohjaus on nyt hydraulisesti tehostettu. Se on kevyt, mutta ei liian tunnoton.



Maavara 22 cm, kapeat, korkeat ja karkeakuivoiset renkaat sekä joustava alusta tekevät Nivasta maastokelpoisen.



Tavaratilaa saa lisää kahta salpaa kääntämällä, jolloin takapenkki kääntyy eteen ja tavaratila kasvaa 263 litrasta 982 litraan.



Nivan moottoritila on suhteellisen väljä ja kaikki huoltokohteet on hyvin käsillä, jopa vararengaskin mahtuu sinne.



Nivan kojetaulu on perinteisen selkeä ja katkaisijoita on helppo käyttää vaikka hanskat kädessä. Lämmityslaitteessa voi säädellä lämmintä ja kylmää ilmaa erikseen. Keskitunnelin päällä on kolme keppiä, joista pisin on vaihdekeppi ja lyhyemmät ovat alennusvaihteiston sekä keskitasauspyörästön käyttövivut.

Maastossa ja mutkaisilla sora-teillä Niva on melkoinen menijä, kunhan ei aivan suruttomasti kaa-hailla. Reippaasta ajosta metsäauto-tiellä saattoi jopa nauttia. Lyhyt akseliväli tekee kuitenkin Nivan käy-röksen äkinäiseksi ja liukkaan kes-kitasauksen ansiosta kaarreominai-suudetkin ovat ehkä hieman arvaamattomat liukkaalla pinnalla varsinkin suurissa nopeuksissa. Asfaltilla Niva on täysin ajettava, mutta ei sil-le parhaassa elementissä. Muun lii-kenteen mukana sillä pysyy vaikka suoritusarvot eivät päätähuimaavat olekaan.

Todelliset maasto-ominaisuudet

Lada Niva on maasto-ominaisuuk-siltaan todellinen maastoauto nyky-maastureihin verrattuna. Tietyt mitat kertovat parhaiten maasto-omi-naisuuksista. Nivan kokonaispituus on 3720 mm, akseliväli 2200 mm, maavara on 220 mm, suurin kah-luusyvyys on 500 mm, suurin lähes-tymiskulma 39°, suurin jättökulma 36°, suurin ylityskulma 36°, suurin sivukallistuma 40° ja suurin mäen-nousukyky 58°. Eli suomeksi sanot-tuna auto on lyhyt ja korkeat ja suhteellisen kapeat pyörät ovat kulmissa, joten etu- ja takaylityksiä ei ole juu-



Käynnistykseneston kuittaus ja virtalukko ovat Ladan tyyliin ohjauspylvään vasemmalla puolella.

ri nimeksikään. Venäläiset "All season"-renkaat ovat määssäkin maastossa pitävät ja asfaltilla yllättävän hiljaiset. Maastossa Niva on kuin kotonaan, eteneminen on varman tun-tuista huonossakin maastossa, kun katsoo, ettei auto jää niin sanottuun ristiriipuntaan, koska siinä ei ole napalukkoja. Tässä kohtaa Nivan alus-tarakenne antaa kyllä anteeksi melko pitkälle. Todella pahassa paikassa ajettaessa pienin maastovaihe saisi olla vielä pienempi, jotta ei tarvitsisi kiusata kytkintä.

Uuden "Kulttiauto" Lada Nivan ostajia ovat lähinnä entiset Nivan

Tekniset tiedot:

Lada Niva 1,7i 4x4

Moottori

1,7-litrainen, nelisynterinen, 8-venttiilinen monipistesuihkutuksella varustettu (SEFI) Euro 4 -bensinimoottori

Teho

81 hv (59,5 kW) 5000 r/min

Vääntö

128 Nm 4000 r/min

Vaihteisto

5+1, jatkuva neliveto, voimanjako eteen/taakse 50/50, alennusvaihteisto, keskitasauspyörästön lukko

Kulutus (ilmoitettu)

12,0/8,0/9,5 l/100 km

Kulutus (mitattu)

11,7 l/100 km

Pituus/leveys/korkeus

3720/1680/1640 mm

Akseliväli

2200 mm

Renkaat

175/80 R16 85P

Polttoainesäiliö

45 l

Omamassa

1285 kg

Kokonaismassa

1610 kg

Perävaunumassa jarruitta

400 kg

jarruin

1490 kg

Maavara

220 mm

Kahluusyvyys

500 mm

Max. nousukulma

58°

Max. lähestymiskulma

38°

Max. sivukallistuskulma

40°

Huippunopeus

137 km/h

Kiihtyvyys 0-100 km/h

19,0 s

Hinta

14990 € (takuu 2 vuotta ilman km-rajaa)

omistajat, joita on Suomessa noin 650 ja ammatin tai harrastuksensa takia todellista maastoautoa tarvitsevat, kuten metsurit, maanviljelijät ja

koneurakoitsijat, metsästäjät sekä niin sanottu "elämysautoilijat". Niva on varmasti hintansa "väärtti" tiettyihin käyttötarkoituksiin. ■